

## AL COMANDO Moderne strumentazioni per affrontare gli eventi più gravi

# Vigili del fuoco, la Bcc Lodi dona la sala crisi per le maxi emergenze

di **Lucia Macchioni**

■ Inaugurata la Sala crisi al Comando dei Vigili del fuoco: grazie alla donazione della banca Bcc Lodi, la nuova sala operativa in caso di macro emergenze, è stata dotata di un maxi schermo da 75 pollici; un secondo da 45, invece, è stato impiegato per le operazioni di soccorso di routine. Con cinque postazioni diverse e cinque specifiche funzioni, la Sala crisi risponde alla necessità di migliorare sempre di più le metodologie e le dotazioni dei vigili del fuoco, con un sistema che assicura la massima efficienza della catena di comando e controllo durante le macro emergenze, locali e non. Grazie al display, i vigili del fuoco avranno sempre un occhio attento sulle zone rosse, visualizzando l'andamento della situazione in tempo reale in collaborazione con i Tas (Nuclei di topografia applicata al soccorso). «Grazie alla funzione comando verrà ricoperto il compito di coordinamento generale delle Funzioni pianificazione, operazioni, logistica e quella amministrativa», ha spiegato il comandante Francesco Scrima che ha ringraziato la Bcc Lodi. Raccogliendo i dati durante in tempo reale, i vigili del fuoco potranno indirizzare adeguatamente le squadre operanti sul posto, assicurando la disponibilità di uomini, mezzi e attrezzature. In contatto con tutti gli enti coinvolti nella missione, i vigili del fuoco ora sono at-



Due momenti della presentazione della nuova sala crisi al comando provinciale dei vigili del fuoco

trezzati per rilevanti stati di allerta come è successo in Emilia Romagna, l'emergenza maltempo a Milano e Monza e l'alluvione che ha colpito la Toscana. Complimentandosi per l'importante lavoro dei vigili del fuoco, il presidente della Bcc Lodi Alberto Bertoli e il direttore di filiale Gianpaolo Pedrazzini hanno garantito il loro supporto anche per il fu-

turo. Erano presenti all'evento gli agenti di turno, l'Associazione nazionale vigili del fuoco in congedo con il presidente Ezio Negri, gli ispettori Ugo Puccinelli e Giovanni Zanino che hanno coordinato la creazione della sala e Bassano Rozza che ha gestito la sfera della comunicazione nella nuova sala per le emergenze. ■

## PNRR Scatta la rivoluzione

# Star Mobility green: dal 2027 solo bus elettrici

■ In arrivo 19 nuovi autobus elettrici per il trasporto pubblico urbano. Dal 2027 Star Mobility potrà contare su una flotta urbana full electric in grado di abbattere di 544,8 tonnellate l'anno il rilascio di Co2. L'operazione ha messo a terra tutte le risorse arrivate da fondi Pnrr e Piano nazionale strategico per la mobilità sostenibile, per l'utilizzo delle quali nella primavera scorsa Comune di Lodi, Agenzia di bacino del trasporto pubblico locale e società avevano siglato un'apposita convenzione. I nuovi bus elettrici arriveranno 14 dall'azienda turca Otakar Europe, 11 lunghi 10,8 metri con una capienza massima di 75 passeggeri, 3 lunghi 12 metri con capienza massima di 82 passeggeri, e altri 5 dall'accoppiata della veneta Powerbus e della francese Yutong France, lunghi 8,9 metri con capienza massima di 62 passeggeri. Complessivamente, il ribasso in fase di gara è stato del 14,9 per cento, per un investimento complessivo di circa 8,6 milioni di euro. I nuovi mezzi saranno dotati di climatizzatore, accesso disabili in carrozzina, sistemi informativi audio-visivi per l'utenza, video sorveglianza, conta-passeggeri, sistema di localizzazione. Inoltre, sono presenti alcuni allestimenti innovativi come il segnalatore della pressione pneumatici, il rilevatore dell'angolo cieco, l'assistente intelligente per la segnalazione del superamento del limite di velocità, con avviso sonnolenza del conducente, e ancora telecamere mirror al posto degli specchietti retrovisori, telecamere esterne a 360 gradi, telecontrollo della flotta. Con i nuovi mezzi sorgerà a Cascina Polledra la nuova piattaforma di ricarica bus elettrici. «Siamo orgogliosi di questo progetto che porterà Lodi ad avere una flotta a zero emissioni - commenta l'amministratore delegato di Star Mobility Valentina Astori -. Siamo orgogliosi di aver aggiudicato la gara nei tempi molto stringenti previsti dal Ministero, e dei risultati sia in termini economici che di qualità delle offerte. È un risultato di un lavoro di squadra in cui ognuno ha svolto il proprio ruolo con impegno e responsabilità, per i quali ringrazio Comune di Lodi e Agenzia del Tpl». ■ An. Ba.



**pellicceria fratelli SPOLDI**  
LABORATORIO ARTIGIANALE

Da oltre 40 anni

**È ARRIVATO IL MOMENTO DI DARE NUOVA VITA ALLA TUA VECCHIA PELLICCIA?**

• Vasto assortimento di pellicce, montoni, capi in cashmere • Borse, cappelli e colli

**VALUTIAMO LA TUA PELLICCIA SULL'ACQUISTO DI UN NUOVO CAPO**

**PULITURA E RIMESSA A MODELLO DI PELLICCE E MONTONI**

**SALDI E OCCASIONI CON SCONTI DI FINE STAGIONE**

Siamo a MOSCAZZANO (a soli 20 km da Lodi)  
Piazza Gambazzocchi, 6 • 0373 66414

[www.pellicceriaspoldi.it](http://www.pellicceriaspoldi.it) - [fratellispoldi@gmail.com](mailto:fratellispoldi@gmail.com)

