

**L'ANNUNCIO** L'assessore regionale Lucente ne ha parlato al convegno "Valore impresa"

## «Una linea dei treni in superficie per collegare Crema al Sudmilano»

L'incarico a Trenord per uno studio di fattibilità: in previsione una stazione nella zona di Pantigliate

di **Giulia Cerboni**

■ Una nuova linea ferroviaria di superficie che colleghi le province di Cremona, Lodi e Milano con la metropoli lombarda: Regione Lombardia ha già dato incarico a Trenord di redigere lo studio di fattibilità tecnico economica dell'opera. Un investimento, quello che potrebbe cambiare la vita a migliaia di pendolari che, in base a quanto annunciato dall'assessore regionale ai trasporti Franco Lucente, «una volta approvato il progetto, potrebbe essere realizzato nell'arco di 3 o 4 anni». Il traguardo, ha detto, «è quello di mettere a disposizione dei pendolari una linea che da Crema, passando per il Lodigiano, abbia una stazione di riferimento nel Sud Est Milano, tra Mediglia e Melegnano, nella parte di Pantigliate». Di questa strategia Lucente ha parlato nel corso dell'evento "Valore Impresa" - l'iniziativa editoriale de "Il Cittadino" in collaborazione con Università Cattolica del Sacro Cuore, Bcc Lodi e Città metropolitana -, che si è tenuto mercoledì a Palazzo Isimbardi. L'idea, è quella di individuare una valida alternativa al problema, contro cui si scontrano tutti i giorni i viaggiatori, legato



Da sinistra Mantoan, Parravicini, Lucente e il direttore de «Il Cittadino» Rinaldi Alexandru Ploiesteanu

all'ostacolo, ha ricordato -, «che il sistema ferroviario della S1 e della S12 non offre un servizio all'intera area del Sudmilano». E l'attesa per il prolungamento della metropolitana, ha ammesso l'assessore regionale proveniente dal Sudmilano, potrebbe richiedere ancora troppo tempo. «Se tutto andasse bene - ha osservato -, per la realizzazione del nuovo tratto di metro-

politana occorrerà ancora aspettare 10 o 15 anni, con la speranza di riuscire ad approvare un progetto». E ha ironizzato: «Magari lo vedranno i miei nipoti». Ha così manifestato l'intenzione «di puntare ad una soluzione più concreta». Puntando l'attenzione sulla nuova prospettiva che sta perseguendo, Lucente ha posto l'accento sul disegno in cui sarà tratteggiato «un percorso

che serva l'intero Sudmilano con una linea che possa essere poi allungata verso Melegnano affinché venga collegata con la S12». In tema di trasporti, il domani del Sudmilano per l'assessore dell'esecutivo Fontana dovrebbe passare dunque da «un sistema di superficie che colleghi in maniera veloce tre province con la città di Milano». ■

©RIPRODUZIONE RISERVATA